



3D MODEL



TECHNIKA  
VETERÁNY



NÁROČNOST

NOVÁ SÉRIE



# TATRA 80 1930



**DÁRKY PRO VÁS**

**3D český veterán + 3D rybka klaun**



# TATRA 80 1930

ČLÁNEK K TÉMATU NA STRANÁCH 14–17

POHYBLIVÝ  
MODEL

NAVRŽENO PRO ABC



3D ILLUSTRACE IVO ZAJÍČEK

Po zkušebním modelu Cadillaku uveřejněném v ABC č. 8 startujeme novou sérii 3D modelů ABC – české veterány v měřítku 1:32 od Richarda Vyškovského. Jako první si z této série můžete slepit Tatru 80.

REDAKCE



FOTO VACLAV JIRÁSEK

POHYBLIVÝ MODEL

- A** otáčivá kola
- B** sklopný nosič zavazadel

ABC 17/2009

Řada: Technika

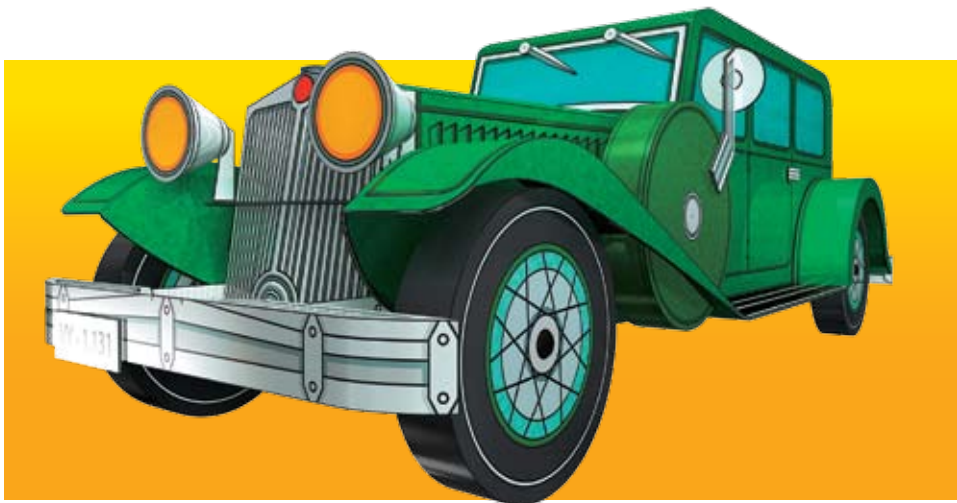
Náročnost ●●●●●

ROČNÍK ABC 54  
NÁVRH RICHARD VYŠKOVSKÝ  
KONSTRUKCE RICHARD VYŠKOVSKÝ  
SLEPENÍ ROMAN KUNST

SÉRIE VETERÁNY  
NÁZEV TATRA 80 1930  
MĚŘÍTKO 1:32  
ROZMĚRY V CM D 18 V 6 Š 6

POČET STRAN 2  
POČET DÍLŮ 62  
DOBA LEPEŇÍ ± 25 HODIN  
NÁROČNOST 5

**Nová série českých veteránů – jen v ABC!**



Rozměry D 18 V 6 Š 6

Tatra 80 1930

Počet dílů 62

## PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Přípravné práce provedte najednou, nebudete se v průběhu stavby zdržovat úpravou jednotlivých dílů. Hrany, které budete nařezávat (rýhovat) z líce tisku, jsou kresleny plnou čarou, opatřenou mimo kresbu dílu černou šipkou, jejíž špička směřuje na lom. Hrany, které budete nařezávat z rubu tisku, jsou kresleny čerchovaně (-.-.-). Výřezy ploch z dílů jsou značeny červenou úhlopříčkou a místa pro zalepení os jsou zakreslena černým křížkem. Na osy kol a osu nosiče zavazadla použijte kulatá párátka nabarvená na černo. Jejich délky a místa pro osazení kol a konstrukci nosiče zavazadel jsou zakresleny ve vystřihovánce. Na rub dílů 19, 20, 21 a 22 si přenesete úsečky A-A a na rub dílů 19 a 20 úsečky B-B. Na ně budete v průběhu stavby modelu lepit některé díly.

## NÁVOD NA SLEPENÍ

Stavbu začněte sestavením přední části vozidla. Zkompletujte motor, tj. díl 1. Pokračujte levým blatníkem: vytvarujte díl 5, vlepte jej do vytvarovaného dílu 2, ke kterému připojte vnitřek bočnice 4 a na ni přilepte její vnější část, tj. díl 3. Na volnou stranu dílu 2 přilepte vnější část svislé plochy, tj. díl 6, který zevnitř blatníku začistíte dílem 7. Hotový blatník přilepte na vyznačené místo na motoru, tj. na dílu 1, a začistíte dílem 14, kterým přelepte chlopně dílu 4 a přilepte jej na motor, tj. na díl 1. Stejným způsobem sestavte a připojte k motoru pravý blatník z dílů 11, 8, 9, 10, 12, 13 a 15. K celku připojte přední stěnu kabiny, tj. díl 18, a pak zpracujte levý bok kabiny: vytvarujte vnitřek levého blatníku, tj. díl 24, vlepte jej do vytvarované vnější části, tj. do dílu 23, a k dílu 23 připojte vnější svislou část blatníku, tj. díl 25. Blatník začistíte dílem 25\*, který lepte na rub

dílu 25, a hotový blatník přilepte na vyznačené místo na dílu 19. Na vyznačené místo na dílu 19 ještě přilepte díl 29.

Stejným způsobem sestavte a zpracujte blatník a pravý bok kabiny: blatník sestavte z dílů 26, 27, 28 a 28\*, přilepte na bok, tj. na díl 20, a ten ještě začistíte dílem 30. K levému boku, tj. k dílu 19, připojte střechu a zadní část stěny, tj. díl 21, a celek doplňte pravým bokem 20, který přilepte ke střechě 21. Do kabiny zalepte na rysky A-A žebro 62 a pak kabínu připojte k přední části, tj. k dílu 18, a k předním blatníkům. Celek osadíte na dolní desku vozidla, tj. na díl 22.

Dále dokončete úpravu přední části. Zpracujte nosič reflektorů 42 a přilepte na vyznačená místa na dílu 1 a bodově i na přední část chladiče. Vyroberte dva reflektory a osadíte je na vyznačená místa na nosiči 42: vytvarujte a uzavřete díl 44 (2×), připojte k němu přední část 45 (2×) a zadní 46 (2×), ke kterým přilepte zkompletovaný držák 43 (2×). Hotové reflektory přilepte na díl 42 a bodově i k oběma předním blatníkům. Přední nárazník začněte zpracovávat tak, že vytvarujete díl 37, přilepte k němu postupně díly jeho horní části 35 a 36, pak uzavřete jeho dolní část, připojte k němu zpracované nosiče 33 a 34 a hotový nárazník

**Pokračování na str. 30**

## ARCHIVUJTE SI 3D MODELY!

### Sběratelské karty ABC

1. Pečlivě vystříhnete obě části karty po obvodu podle přerušované čáry.
2. Karty k sobě slepte z rubových stran.
3. Splenou kartu zatížete a nechte uschnout.



abc



ABC	17/2009
ROČNÍK ABC	54
NÁVRH	RICHARD VYŠKOVSKÝ
KONSTRUKCE	RICHARD VYŠKOVSKÝ

SÉRIE	VETERÁNY
NÁZEV	TATRA 80 1930
MĚŘÍTKO	1:32
ROZMĚRY CM	D 18 V 6 Š 6

POČET DÍLŮ	62
DOBA LEPENÍ	± 25 HODIN
NÁROČNOST	5

## Technika



## Tatra 80

Limuzínu T 80 zkonstruovala kopřivnická Tatrovka na podvozku automobilu T 70. Vůz určený především pro reprezentativní účely se zapsal do historie automobilky jako vůbec nejdražší osobní model. Na kopřivnických linkách se „sériově“ vyráběl od roku 1930 do 1935 – celkem jich bylo smontováno 22. Pod dlouhou přední karosérií se skrývá motor chlazený vodou o výkonu až 120 koní. Tatra 80 používal i první československý prezident Tomáš Garrigue Masaryk.

Tatra 80 1930



**Další 3D model série Veterány ABC bude Aero 30**

# KULTOVNÍ KOMIKSY Z ČASOPISU

Příhody Malého  
boha

Příchod bohů

Kruanova dobro-  
družství

Vzpoura mozků



JEN  
89 Kč

SNADNÁ KOUPEĚ

Kupte si přes SMS Speciál  
ABC Komiks.  
Jednoduše z pohodlí  
vašeho domova!

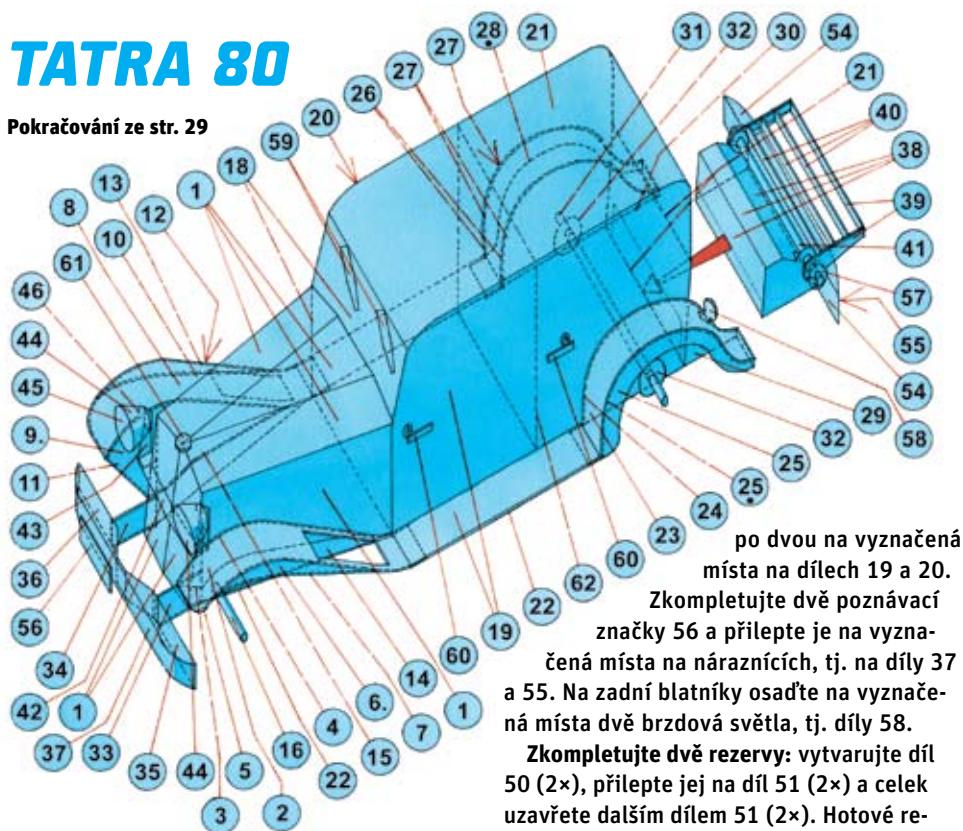
SMS pošlete na číslo 902 20 89  
ve tvaru ABCmezera JMENO mezer-  
a PRIJMENI mezer a ADRESA mezer-  
a PSC

Text SMS bez diakritiky. Cena SMS  
je 89 Kč vč. DPH a zahrnuje cenu  
SPECIÁLU včetně poštovného. Více  
informací najdete na [www.iabc.cz](http://www.iabc.cz).

Službu provozuje RINGIER ČR, a. s.  
Infolinka 245 001 115 od 9-17 hod.  
nebo helpdesk [mobil@ringier.cz](mailto:mobil@ringier.cz).

## TATRA 80

Pokračování ze str. 29



osadíte na celek, tj. lepte na boky začisťova-  
cích dílů motoru – díl 33 na díl 14 a díl 34  
na díl 15. Zkompletujte uzávěr chladiče 61  
a osadíte na vyznačené místo na motoru, tj.  
na díl 1. Zkompletujte dva stěrače 59 a při-  
lepte na přední sklo, tj. na díl 18.

**Pokračujte zadní částí vozidla, tj. nosi-  
čem zavazadel:** zpracujte rám 39 a zalepte  
do něj tři zkompletované pruty 40. Zkom-  
pletujte díl 38, na který nasadíte rám nosi-  
če, a celkem provlečete osu 41. Osu při-  
lepte jen k dílu 38 a po proschnutí na ni  
zvenku nasuňte a přilepte z každé strany  
zpracovanou zarážku 57. Hotový prostoro-  
vý útvar přilepte dílem 38 na zadní část  
vozidla, tj. na díl 21. Sestavte zadní náraz-  
ník: vytvarujte díl 55, zalepte jej do dílu  
54 a hotový nárazník připojte na zadní  
část vozidla, tj. na vyznačené místo na dílu  
38. Zpracujte čtyři kliky 60 a přilepte je

po dvou na vyznačená  
místa na dílech 19 a 20.

Zkompletujte dvě poznávací  
značky 56 a přilepte je na vyzna-  
čená místa na náraznících, tj. na díly 37  
a 55. Na zadní blatníky osadíte na vyznače-  
ná místa dvě brzdová světla, tj. díly 58.

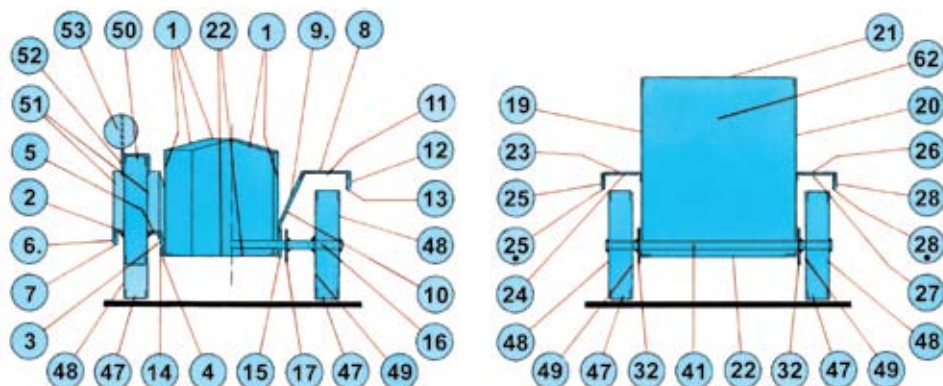
**Zkompletujte dvě rezervy:** vytvarujte díl  
50 (2×), přilepte jej na díl 51 (2×) a celek  
uzavřete dalším dílem 51 (2×). Hotové re-  
zervy nasuňte do otvorů předních blatníků  
a bodově přilepte. Obdobně zpracujte kola  
vozidla: vytvarovaný a uzavřený díl 47 (4×)  
přilepte na vnější stranu kola, tj. na díl 48  
(4×), a celek zakryjte vnitřní stranou kola 49  
(4×). Osazení předních kol provedte pomocí  
osy 16, kterou provlečte motorem, nasadíte  
na ni z každé strany zkompletovanou zaráž-  
ku 17 tak blízko k motoru, aby se osa mohla  
volně otáčet a nevybočovala do stran, a pak  
zarážku k ose přilepte. Po proschnutí na osu  
navlečte z každé strany kolo a přilepte k ose.  
Obdobně osadíte zadní osu 31 a zabezpečte  
zarážkami 32. Pak na ně navlečte a přilepte  
zbylá dvě kola.

**Poslední prací je zhotovení zpětného zr-  
cátka:** zkompletujte díl 52, přilepte k němu  
díle 53 a hotové zrcátko osadíte na rezervu  
na levé straně vozidla. Na rezervě není mís-  
to pro přilepení vyznačeno – zrcátko přilep-  
te tak, aby jeho nosič byl svislý.

Příčné řezy vozidlem – pohled ve směru jízdy

přední osa

zadní osa



Článek o veteránech na str. 14-17