



3D MODEL



TECHNIKA
LODĚ



NÁROČNOST



HMHS BRITANNIC

ZAOCEÁNSKÝ PARNÍK

OBSAH

- 1 HMHS Britannic
zaoceánský parník
- 2 Karty ke hře Sumatra
karty k dárku v tomto čísle

DÁRKY PRO VÁS 3D obří parník + 2D karty ke stolní hře



DÉLKA
MODELU
35 CM

HMHS BRITANNIC ZAOCEÁNSKÝ PARNÍK

VÍCE O OBŘÍCH LODÍCH NA PLAKÁTU – DÁRKU V TOMTO ČÍSLE

NAVRŽENO PRO ABC



3D ILLUSTRACE BIG FISH

Stavba papírových, a zvláště lodních modelů v malých měřítkách patří k nejnáročnějším kategoriím. Nestačí složit arch papíru do podoby jakési lodičky a říkat jí model a třeba i jménem konkrétní lodi, kterou bychom si přáli postavit. Pokud se už dáme do stavby 3D modelu podle skutečné předlohy, která kdysi brázдила světová moře, pak bychom se měli aspoň v minimální míře snažit o co nejvěrohodnější tvar, podobu a nejvýznačnější detaily konkrétního plavidla. Věřím, že vás parník HMHS Britannic z roku 1914, který byl vedle Olympiku třetí sesterskou lodí legendárního Titaniku, zaujme stejně jako mě a žádná tížnost na jinak obrovské plovoucí nemocnici vám nezabrání si ji postavit v osmsetkrát menší modelové verzi z ABC.

LADISLAV BADALEC



FOTO VÁCLAV JIRÁSEK

ABC 16/2009

Řada: Technika

Náročnost ●●●●●

ROČNÍK ABC 54
NÁVRH LADISLAV BADALEC
KONSTRUKCE LADISLAV BADALEC
SLEPENÍ LADISLAV BADALEC

SÉRIE LODĚ
NÁZEV ZAOCEÁNSKÝ PARNÍK
HMHS BRITANNIC
MĚŘÍTKO 1:800
ROZMĚRY V CM D 35 V 8 Š 4

POČET STRAN 3
POČET DÍLŮ 55
DOBA LEPEŇ ± 40 HODIN
NÁROČNOST 5

HMHS – z anglického His Majesty's Hospital Ship



Rozměry D35 V8 Š4

HMHS Britannic

Počet dílů 55

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Model zaoceánského osobního parníku je konstruován podle obvyklých zásad tak, aby stavbu zvládli i méně zkušení modeláři. Je nutné pracovat co nejpečlivěji, nespěchat, dbát na souměrnost, čistotu lepení, během stavby hned retušovat případné rušivé zástříhy. Trup lodi od čáry ponoru budete stavět klasicky obšívkou (plášťováním) na kostru kýlu s osazenými žebry z tvrdého papíru. Číslo všech dílů, určených k podlepení, jsou v kroužcích červeně podtržena. Tloušťku podlepení si zvolte podle použitého pomocného papíru a způsobu vyřezávání dílů z vytvářených ploch. K podlepování dílů kostry a žebor se dobře osvědčil silnější kopírovací papír gramáže 140–160. Z kulatých párátek si vyrobte stěžně, ráhna, jeřáby, ventilátory a úvazníky. Počet a rozměry jednotlivých prvků zvolte podle potřebných dílů, nakreslených v kresbě modelu ve skutečné velikosti. Jejich rozmístění na palubách proveďte podle barevného rozlišení spodních konců a příslušných otvorů. Na většině dílů naleznete malé červené šipky, které orientují jejich montáž na trup ve směru plavby vpřed a usnadňují určit levou a pravou stranu lodi pro stavbu dílů označených L a P. Prořezy a prostříhy jsou značeny červenými ryskami, křížky či značkami nůžek. Ostatní důležité značky jsou vysvětleny při zpracování konkrétního dílu.

Linie označené černými šípkami ohýbejte po orýhování do rubu (od sebe), hrany ukončené kulatým bodem vytvořte ohýbáním papíru k tisku (k sobě). Vytváření oblouků snadno docílíte lehkým přetažením papíru o hranu pracovní desky.

NÁVOD NA SLEPENÍ

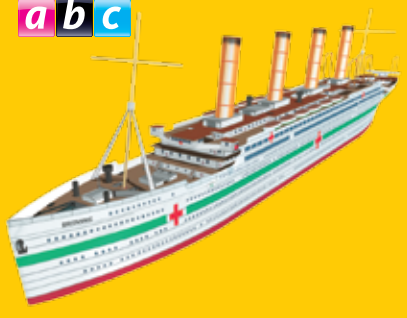
Kostru sestavte z řádně podlepených, vytvářených a prořezaných dílů kýlu a žebor. Díly 1.1 a 1.2 sesadte do pásu, spoj přelepte na obou stranách spojkami 2× 1.3. Podobné spojky, naohýbané do tvaru písmene L, si vyrobte z pomocného papíru v potřebném množství také na zpevnění celé kostry. Po osazení kýlu žebry (čísla psaná kurzívou 1–9) vyztužte záplekami všechny vnitřní průniky tak, aby žebra stála kolmo a pravouh-

le k přímé linii kýlu. Stejně jako kýl zkompletujete přední a zadní díl obšívky, díly 2.1, 2.2 pomocí pásu 2.3. Bočnice obšívky zatím ponechte volně, stejně i chlopně na přídi a zádi. Celek položte na pomocnou čtvrtku a špendlíkem si odpíchejte do bílých rysek a křížků obrys dna a rozmístění žebor. Všechny vpichy spojte tužkou, nezapomeňte na žádné žebro ani směrové šipky. Díl si označte jako díl X, podlepte na tloušťku 0,5 mm a ponechte vytvrdit. Mezitím ohněte bočnice obšívky, potom vytvářejte a slepte před ostrou rozřezací hranou pomocí zápleky 2.4. Totéž proveďte na zádi, kde mezi plochy kormidla vložte zrcadlo ve dva dílky 2.5 (nakreslené jsou poněkud větší, přesný obrys kormidla oříznete po sestavení a vytváření trupu). Z páskového dílu 3.1 vytvářejte vpředu na horní hraně obšívky zvýšenou nástavbu se zábradlím, které na rubu olemujete páskem 3.2. Zde je nutné hranu obšívky v délce asi 2–3 cm od příde nejdříve lehce prohnut (vyklehnout) do stran, pak pečlivě vymodelovat prohnutí nasazením záplek dílu 3.1 a nakonec zábradlí nad okénky opět vztýčit kolmo nahoru. Tvar plášťové obšívky by měl v místě zhruba pod jménem lodi kopírovat linii podobnou obrysu prvního žebra.

Oblouk zádi vymodelujte pečlivým sestavením paprsků dílu 4.1. Oblouk zábradlí opět potáhněte a zpevněte po vnitřní straně páskem 4.2, potom celek navlékněte a nalepte na koncové zápleky nad kormidlem. Při práci neustále kontrolujte souměrnost trupu. Nyní vystříhnete pomocný díl X a vložte ho šípkami dopředu na dno obšívkové „vany“. K přilepení plochy stačí jen několik kapek lepidla. Při zasychání velkého množství by došlo k pnutí a k nežádoucím zkroucením dna. Zevnitř k bočním obšívky přilepte velmi pozorně boky hlavní nástavby, díly 5.1L a 5.1P. Přesné umístění těchto pásů určují malé zelené šipky na bočních obšívky těsně pod horním okrajem! K šípce vpředu (nad linií žebra 2) přiložte přední hranu nástavby. Zadní konec pásu 5.1 by měl potom bez problémů dolehnout vzadu tak, aby zelená šipka na obšívce směřovala k linii žebra 8 přibližně do obloučku sníženého zábradlí dílu 5.1. Oba ná-

Pokračování na str. 30

abc



ABC	16/2009
ROČNÍK ABC	54
NÁVRH	LADISLAV BADALEC
KONSTRUKCE	LADISLAV BADALEC

SÉRIE	LODĚ
NÁZEV	ZAOCEÁNSKÝ PARNÍK
	HMHS BRITANNIC
MĚŘÍTKO	1:800
ROZMĚRY CM	D35 V8 Š4

POČET DÍLŮ	55
DOBA LEPENÍ	± 40 HODIN
NÁROČNOST	5

Technika



HMHS Britannic

Parník vycházel ze stejných projektů jako Titanic a měl nést název Gigantic. Po katastrofě Titaniku (1912) však dostal jméno Britannic. Na vodu byl spuštěn 26. února 1914 v Belfastu. V srpnu 1914 vypukla 1. světová válka a dostavba civilní lodě se zpomalila. V listopadu 1915 loď převzalo britské námořnictvo, byla přejmenována na HMHS Britannic a opatřena novým nátěrem. Po pěti úspěšných převozech raněných vojáků z blízkovýchodních bojišť do Británie se parník vydal 21. listopadu 1916 na svoji poslední misi. Při průjezdu Messinskou úžinou na jihu Itálie najel na miny a potopil se.

TECHNICKÁ DATA

Délka: 275,8 m
Šířka: 28,6 m
Výška: 56 m
Ponor: 10,54 m
Posádka: 860 osob
Zdravotnický personál: 489
Počet nemocničních lůžek: 3309

HMHS Britannic



Návodné kresby najdete na www.iabc.cz