

Prvky trialového kola

1 RÁM

Tvoří jej uhlíková matrice chráněná v rizikových místech kevlarovou kontaktní vrstvou. Kolo má minimální váhu a vynikající mechanické vlastnosti

2 BRZDY

Na rozdíl od současných kol využívá kompozit u hydraulických brzd duralové kotouče. Výsledkem je další snížení hmotnosti

3 ŘÍDÍTKA

Jsou široká až 740 mm a pomáhají jezdcům udržet rovnováhu. Také z kompozitního materiálu

4 KOLA

Jejich průměr je 20 palců, zadní kolo má širší plášť než to přední. Do ráfků jsou vysoustruženy díry kvůli odlehčení

Ondřej Tobola (27)

Český designér absolvoval Vysokou školu uměleckoprůmyslovou v Praze v roce 2008 s projektem kola Koxx Kompozit. Od roku 2003 pracuje s Radimem Babákem ve vlastním ateliéru Hippos. Jejich aktuální projekt je například spolupráce na interiéru nové budovy Národní technické knihovny v Praze.

