

Technika

Kopřivnické aerosaně



Rizení – Řidič aerosanů musel ovládat dva volanty. Jeden byl stejně jako v automobilech určen k zatáčení, druhý natáčel lyže na hrany při rychlém manévrování během ostřelování.

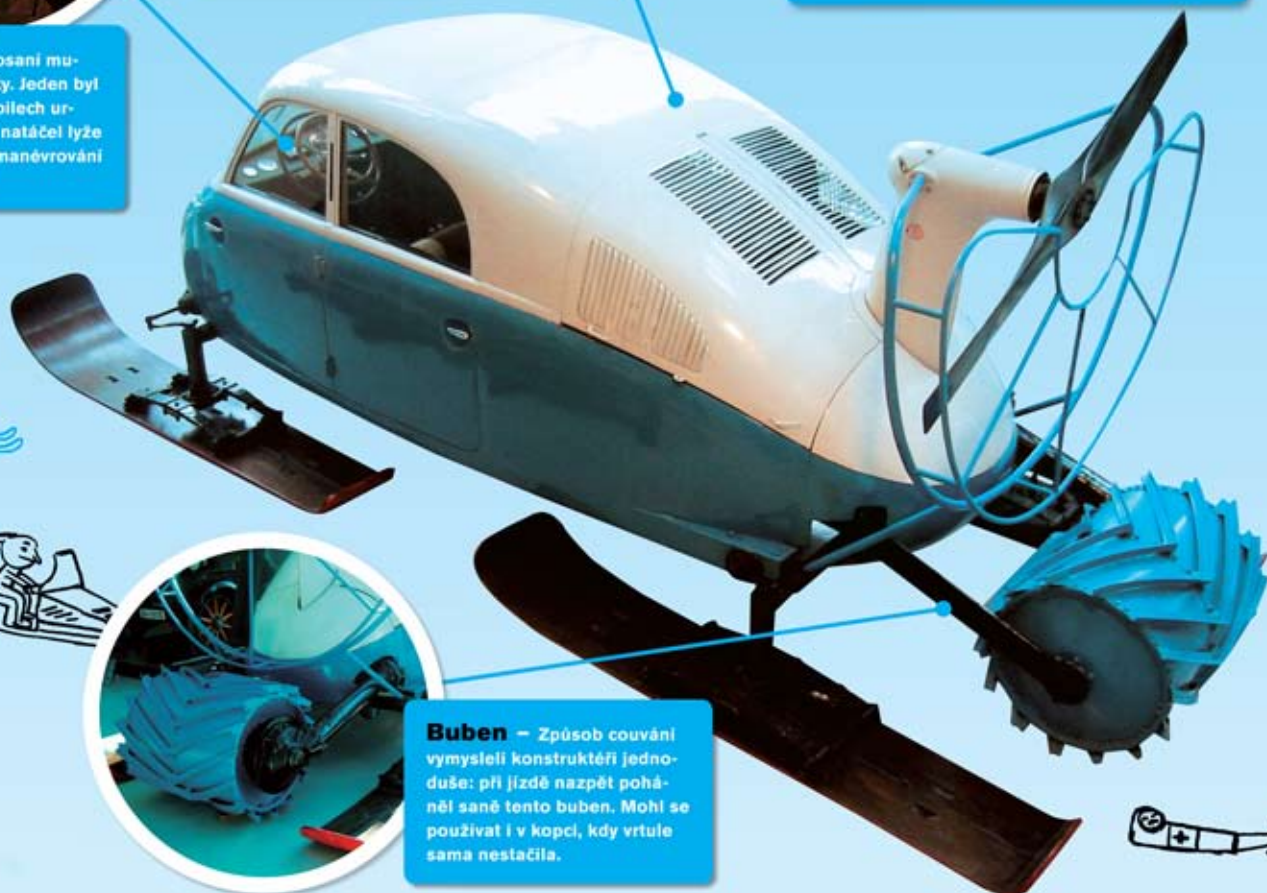


Motor – Zážehová jednotka sice spotřebovala na 100 kilometrů jízdy až 13 litrů paliva, ale na zasněžených pláních dokázala vyvinout maximální rychlost 80 km/hod.



Tatra V855

typ motoru: zážehový, chlazený vzduchem
objem motoru: 2968 cm³
spotřeba: 13 l/100 km
rychlost: 80 km/hod.
lokace: Kopřivnice, ČR
+ Nashville, USA



Buben – Způsob couvání vymysleli konstruktéři jednoduše: při jízdě nazpět poháněl saně tento buben. Mohl se používat i v kopci, kdy vrtule sama nestačila.

