



3D MODEL



TECHNIKA
VLAKY



NÁROČNOST



RYCHLOVLAK



POPRVÉ
V ABC

OBSAH

1 Rychlovlak
lokomotiva + vagon v ABC **32**

další vagony + lokomotiva
na www.iabc.cz





RYCHLOVLAK

ČLÁNEK K TÉMATU NA STRANÁCH 14–19

POPRVÉ
V ABC



POPRVÉ V ABC



3D ILLUSTRACE IVO ZAJÍČEK

V létě mne redakce ABC oslovila, abych se podílel na tématu tohoto čísla 3D modelem moderního vlaku. Při konstrukci jsem myslel především na začínající modeláře. 3D model rychlovlaku je navržen tak, aby ho slepili opravdu všichni.

MARIÁN HLAVÁČ

MOŽNOSTI STAVBY 3D MODELU

- A** lokomotiva + vagon v ABC
- B** další vagony + lokomotiva na www.iabc.cz ke stažení do 30. listopadu 2008

FOTO VACLAV JIRÁSEK

ABC 22/2008

Řada: Technika

Náročnost ●●●●●

ROČNÍK ABC 53
NÁVRH MARIÁN HLAVÁČ
KONSTRUKCE MARIÁN HLAVÁČ
SLEPENÍ FRANTIŠEK SOCHOR

SÉRIE VLAKY
NÁZEV RYCHLOVLAK
MĚŘÍTKO 1:100
ROZMĚRY V CM D 37 V 3 Š 2,5
(LOKOMOTIVA + 1 VAGON)

POČET STRAN 2
POČET DÍLŮ 17
DOBA LEPENÍ ± 3 HODINY
NÁROČNOST 3

Slepte si rychlovlak tak dlouhý, jak chcete!



Rozměry D37 V3 Š2,5

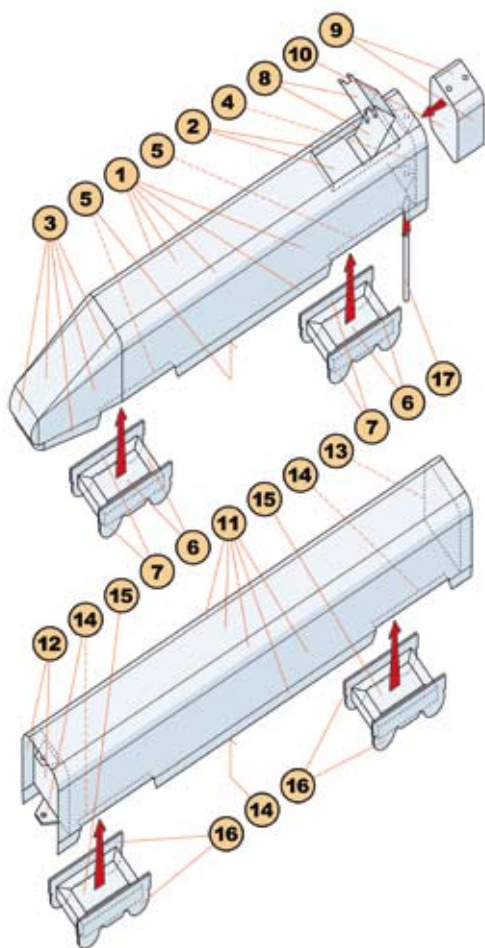
RYCHLOVLAK

Počet dílů 17

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Z otištěné kresby modelu si můžete slepit lokomotivu a vagon. Pokud chcete mít vlak kompletní, na www.iabc.cz najdete do konce listopadu soubory s další lokomotivou a vagonem, kterými si můžete model z ABC doplnit. Dvě lokomotivy na obou koncích soupravy jsou u rychlovlaků běžné, vagonů můžete přidat i více. Pro modeláře, kteří si budou stavět větší soupravu, jsou v kresbě připraveny tři díly 9, 10 a 12 podložené modrou barvou. Ostatní tyto díly nepoužijí.

Hrany, které budete nařezávat z lícové strany a ohýbat od sebe, jsou označeny plnou čarou, která je ukončena malou černou šipkou. Prázdná šipka označuje jemný ohyb, a tedy slabé nařezání. Hrany označené čerchovanou čarou budete nařezávat z rubové strany a ohýbat k sobě. Výřezy



ploch z dílů jsou označeny červenými úhlopříčkami, otvory pro osy jsou značeny malými černými úhlopříčkami. Prořezy v dílech 4 a 12 jsou značeny červenými čarami v černém rámečku. Ze špejle si vyrobte dvě osy 17 na spojení lokomotivy s vagonem a natřete je šedou temperou. Délka je uvedena v kresbě. Při práci čtěte pozorně návod a orientujte se podle návodné kresby. Hrany jednotlivých dílů retušujte v průběhu práce, dosáhnete tím lepšího vzhledu modelu.

NÁVOD NA SLEPENÍ

Nejprve slepte lokomotivu. Vystříhnete díl 1, vytvarujete ho a přilepte k němu zpracovaný díl 2. Vystříhnete a vytvarujete přední část lokomotivy 3 a postupně ji přilepte k dílu 1. Vystříhnete a vytvarujete díl 4, šedou prořiznutou chlopeň ohnete směrem ven. Díl 4 pak vlepte do dílu 1. Vystříhnete a vytvarujete podvozek 5. K podvozku přilepte dva zpracované díly 6. Celek přilepte postupně, po jednotlivých chlopních, k dílům 1, 3 a 4: nejprve přilepte dlouhé střední chlopně, potom lepte chlopně v přední části lokomotivy a nakonec zadní chlopně. Slepte čtyři díly 7, pak je přesně vystříhnete okolo kol a podvozku a po proschnutí je přilepte k dílům 6. Zpracujte díl 8 a přilepte ho k dílu 2. Šikvnější modeláři mohou z plochy dílu 8 vyřezat „vzduch“ – světlemodré plochy. Zpracujte díl 9 a z obou stran ho uzavřete díly 10. Pomocí tohoto celku později spojte lokomotivu s vagonem.

Následuje slepení vagonu. Vystříhnete a vytvarujete díl 11 a uzavřete ho díly 12 a 13. Jestli jste si vytiskli ze souborů na webových stránkách ABC další vagony a budete stavět větší soupravu se dvěma nebo více vagony, použijte namísto dílu 13 díl 12 podložený modrou barvou. Vystříhnete a vytvarujete podvozek vagonu 14 a přilepte k němu dva zpracované díly 15. Díl 14 pak postupně přilepte k dílům 11, 12 a 13. Slepte čtyři díly 16 a po proschnutí je přilepte k dílům 15.

Pomocí osy 17 nyní spojte zadní část lokomotivy se spojovacím celkem z dílů 9 a 10. Osu provlečte díly 5, 9 a 4. Ke spojovacímu celku připojte pomocí druhé osy 17 vagon – osu provlečte díly 14, 9 a 12. Obě dvě osy zasuňte na doraz a přilepte k podvozkům kapkou lepidla. Zbývající modré díly 9, 10 a 12 jsou určeny pro vytvoření druhého spojovacího celku pro ty, kteří budou lepit větší vlakovou soupravu.

abc



ABC	22/2008
ROČNÍK ABC	53
NÁVRH	MARIÁN HLAVÁČ
KONSTRUKCE	MARIÁN HLAVÁČ

SÉRIE	VLAKY
NÁZEV	RYCHLOVLAK
MĚŘÍTKO	1:100
ROZMĚRY CM	D37 V3 Š2,5

POČET DÍLŮ	17
DOBA LEPENÍ	± 3 HODINY
NÁROČNOST	3

Technika



Supervlak pro ABC

Design tohoto modelu vychází z předpokladu, že v budoucnosti se veškerá doprava přesune na koleje. Je možné, že se nepodaří včas nalézt alternativní zdroj pohonu vhodný pro velká dopravní letadla a že dojde k určitému útlumu letecké dopravy. Potřeba cestování na velké vzdálenosti bude však i nadále narůstat. Velkokapacitní megarychlovlak by mohl být vhodným řešením. Cestovní rychlost této obří vlakové soupravy by se pohybovala až kolem 450–500 km/hod. Doba strávená na cestě se tedy v porovnání s leteckou dopravou o něco prodlouží, ale tyto rychlovlaků poskytnou mnohem více možností, jak si cestu opravdu užít.

Rychlovlak



Další lokomotiva + vagony na doplnění na www.iabc.cz