



VYŠLO V ABC



FOTO VACLAV JIRÁSEK

KOMBAJN FORTSCHRITT E 512

MODELY ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY
V MĚŘÍTKU 1:100 V ABC

kombajn Fortschritt E 514	22/2004
traktor Zetor 8011	12/2008
traktor Zetor 10045	12/2008
traktor Zetor 16145	12/2008
sběrací vůz	12/2008
vlečky	12/2008
sečí stroj	12/2008

SOUČÁSTI 3D MODELU

- A** kombajn
- B** lišta
- C** vlek pro převoz lišty



FOTO VACLAV JIRÁSEK

MOŽNOSTI STAVBY 3D MODELU

- 1** starší, nebo novější verze kabiny
- 2** komín může být pevně přilepen, nebo může být nasazovací

ABC 14/2008

Řada: Technika

Náročnost ●●●●●○

ROČNÍK ABC 53
 KONSTRUKCE MICHAL KRUŽÍK
 SLEPENÍ MICHAL KAVALIER

SÉRIE ZEMĚDĚLSKÁ TECHNIKA
 NÁZEV FORTSCHRITT E 512
 MĚŘÍTKO 1:100
 ROZMĚRY V CM D7 V4 Š2,5
 (JEN KOMBAJN)

POČET STRAN 1
 POČET DÍLŮ 43
 DOBA LEPENÍ ±5 HODIN
 NÁROČNOST 4

Vyberte si kabinu a pevný, nebo nasazovací komín



Rozměry D7 V4 Š2,5

FORTSCHRITT E 512

Počet dílů 43

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Kresba modelu obsahuje žluté a modré díly. Modrou barvou jsou podloženy zvláště důležité detaily a starší verze kabiny. Nová verze kabiny a ostatní díly jsou podloženy žlutou barvou. U tohoto modelu není potřeba díly podlepovat. Rýhování ohybů je značeno: černá šipka – rýhování na lici dílu, černé kolečko – rýhování na rubu dílu. Místa, která je třeba vyříznout, jsou značena červenými úhlopříčkami.

Pro stavbu budete potřebovat špejle na díly 26 (komín), 36 a 37 (osy zadních a předních kol), 28 (rám vleku), 43 (osa kol vleku); špendlík na část dílu 28.

NÁVOD NA SLEPENÍ

Začněte kabinou řidiče 1, můžete si vybrat ze dvou verzí. Na kabinu přilepte dveře 39, na střechu větrák 38 (pouze na novou kabinu) a maják 40. Ke kabině připojte zpracovanou podlahu z dílů 2 a 3.

Zpracujte díl 4. U tohoto dílu se můžete rozhodnout, jestli bude komín pevně přilepen ke kombajnu, nebo zda bude nasazovací. Na díl 4 přilepte díl 41. Pokud budete stavět komín nasazovací, tak do dílu 4 vyříznout šedivé kolečko pod nápisem FORTSCHRITT). Celek přilepte k již hotové kabině a podlaze. Zád zhotovte z dílu 6, do kterého z rubu přilepte díl 7 a celek připojte k dílu 4.

Celek přilepte k podvozku 10 (nezapomeňte v něm vyříznout otvory pro přední osu kola) a nechte pod zátěží zaschnout.

Mezitím sestavte díl 9, nádrž 8, výtahy 12, 13 a díl 42. Tyto díly přilepte na vy-

značená místa na dílech 6 a 10. Na špejli 26 (pokud budete mít komín nasazovací, musí být špejle delší než komín) namotejte komín 26 a na celek přilepte díl 27. Do zadní části podvozku 10 přilepte smotaný díl 11 pro zadní nápravu (pozor, osa zadních kol, špejle 36, se musí v dílu protáčet). Dále k podvozku 10 přilepte šikmý dopravníkový pás 14.

Nyní zpracujte lišty 16 a 17, na které postupně přilepte díl 15. Na díl 15 přilepte držáky 22 a 23, mezi lišty 16 a 17 vlepte šnek 20 a naháňky 21. Tyto dva díly lepte natupo, tzn. bez chlopní. Hotovou lištu doplňte krytem z dílů 18 a 19.

Další prací je sestavení vleku pro převoz lišty. Rám 28 je tvořen ze špejle omotané dílem 29. Místo špejle můžete použít i kulatinku o průměru 2 mm – pro větší zatížení vleku. Do špejle nebo kulatinky napíchněte podle NK závěs vytvořený ze špendlíku. Smotaný díl 30 (musí se v něm protáčet špejle 43) přilepte na vyznačené místo na rámu 29. Na rám přilepte dva držáky lišty 31 a 32, které vytvarujte podle profilu lišty. Na zád rámu přilepte ještě díl 33.

Nyní zpracujte slepením smotaných proužků milimetrového papíru a uvedených dílů kola: přední kola – díly 34 – šířka pásku 4 mm, zadní kola – díly 35 – šířka pásku 2 mm, vlek – díly 35 – šířka pásku 2 mm. Pásky kol nabarvíte načerno. Hotová kola osadíte na osy a na model.

Poslední prací je osazení modelu schůdky. Přední schůdky 24 vlepte do dílu 2 a zadní schůdky 25 po vytvarování nalepte natupo na díl 6 a nádrž 8.

abc



ABC 14/2008
ROČNÍK ABC 53
KONSTRUKCE MICHAL KRUIŽIK

SÉRIE ZEMĚDĚLSKÁ
TECHNIKA
NÁZEV FORTSCHRITT E 512
MĚŘÍTKO 1:100
ROZMĚRY CM D7 V4 Š2,5

POČET DÍLŮ 43
DOBA LEPENÍ ± 5 HODIN
NÁROČNOST 4

Technika



Fortschritt E 512

Žací stroj Fortschritt E 512 byl vyvinut v roce 1968 v socialistické NDR na žádost zemědělců, kteří chtěli moderní kombajn. Název stroje můžeme přeložit jako pokrok. Pět set dvanáctka byla skutečně pokroková, ve své době patřila k nejvýkonnějším strojům a místo na trhu si udržela dodnes. Stále je možné ji spatřit na německém venkově, malopěstitelé si jí cení pro její jednoduchost a snadnou údržbu.

TECHNICKÁ DATA

Motor: čtyřválcový diesel
Výkon: 78 kW při 2000 ot./min.
Objem válců: 6560 ccm
Nádrž: 200 l
Hmotnost (bez řezačky): 5,9 t

FORTSCHRITT E 512



Součástí 3D modelu je i lišta a vlek pro její převoz