



# NADZVUKOVÉ OSOBNÍ LETADLO



NAVRŽENO PRO ABC



S myšlenkou udělat 3D model Concorde jsem si pohrával dávno. Tohle letadlo bylo neobyčejně populární a po stažení z provozu se stalo legendou.

Detaily nafocené v muzeích Duxford v Anglii, Sinsheim v NSR a Le Bourget ve Francii jsem při konstrukci 3D papírového modelu konfrontoval s plastovým modelem Concorde, který jsem měl k dispozici.

PAVEL SKOKAN

3D ILLUSTRACE ZDENĚK TRINKEWITZ

# CONCORDE

ČLÁNEK K TÉMATU NA STRANÁCH 22–25



3D ILLUSTRACE ZDENĚK TRINKEWITZ

ABC 14/2008

Řada: Technika

Náročnost ●●●●●

ROČNÍK ABC 53  
KONSTRUKCE PAVEL SKOKAN  
SLEPENÍ PAVEL SKOKAN

SÉRIE LETADLA  
NÁZEV CONCORDE  
MĚŘÍTKO 1:150  
ROZMĚRY V CM D43 V7 Š17

POČET STRAN 4  
POČET DÍLŮ 157  
DOBA LEPENÍ ± 60 HODIN  
NÁROČNOST 5

Několik možností stavby 3D modelu



Rozměry D43 V7 Š17

CONCORDE

Počet dílů 157

### PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Model můžete postavit s vytaženým, nebo zataženým podvozkem, s vytaženým, nebo zataženým pomocným zadním kolečkem, se sklopným, či pevným nosem a se zataženým, či s vytaženým ochranným štítem. Na všechny varianty

vás během stavby vždy včas upozorníme. Černé šipky naznačují směr letu pro správnou orientaci a nalepení jednotlivých součástí. Popíšeme stavbu britského Concorde s modře podloženými čísly, pokud se rozhodnete stavět letoun společnos-  
**Pokračování na str. 30**


**ARCHIVUJTE SI 3D MODELÝ!**

### Sběratelské karty ABC

1. Pečlivě vystříhni obě části karty po obvodu podle přerušované čáry.
2. Karty k sobě slep z rubových stran.
3. Slepou kartu zatíž a nech uschnout.


**Dvě varianty British Airways, nebo Air France**
**abc**


ABC 14/2008

ROČNÍK ABC 53

KONSTRUKCE PAVEL SKOKAN

SÉRIE LETADLA

NÁZEV CONCORDE

MĚŘÍTKO 1:150

ROZMĚRY CM D 43 V 7 Š 17

POČET DÍLŮ 157

DOBA LEPENÍ ± 60 HODIN

NÁROČNOST 5

**Technika**


### Concorde

Legendární Concorde létal v barvách dvou společností, British Airways a Air France. Letoun British Airways G – BOAF, výrobní číslo 216, poprvé vzlétl 20. dubna 1979 z letiště Filton v Anglii a nalétal celkem 18 257 hodin. V polovině října 1986 se vůbec poprvé objevil v Praze na pravidelné lince z Londýna, kde jindy létala běžná letadla. Přivezl totiž do Prahy delegaci britského vládního výboru pro cestovní ruch. Tento stroj byl naposledy ve vzduchu 26. listopadu 2003 a v současné době je umístěn na letišti ve Filtonu. Letoun Air France F – BVFA, výrobní číslo 205, poprvé vzlétl 27. října 1975 z Toulouse ve Francii a nalétal celkem 17 824 hodin. Naposledy letěl 12. června 2003, nyní je umístěn ve Smithsonian Museum's Steven F. Udvar-Hazy Center ve Washingtonu v USA.

**CONCORDE**
