



DVA 3D
MODELY

LIAZ

TYP 110.577 ZÁVODNÍ TAHAČ

NAVRŽENO PRO ABC



Závodní kamiony mě chytly na konci 80. let, kdy tehdejší MOTOKOV vysílal do světa československé kamiony na Rallye Paříž-Dakar i na evropské okruhy. Sledoval jsem každý závod. Fascinovalo mě, za jakých spartánských podmínek byl náš LIAZ team schopen konkurovat tehdejší evropské špičce, a dokonce i vítězit. Moc jsem si přál mít model a splnilo se: vyšel v ábíčku od Michala Antonického. Nedávno jsem si tento model znovu nakreslil. Kabinu a některé další díly už jsem měl připravené z dakarského Liazu, který vyšel v ABC 5/2008. Nejtěžší bylo sehnat 20 let staré podklady, aby auto odpovídalo skutečnosti, a pak všechny ty reklamy a loga nakreslit.

ROMAN HRUŠKA

UMÍSTĚNÍ NÁVODU

- 1 text návodu na slepení v ABC
- 2 návodné kresby na www.iabc.cz



ABC 15/2008

Řada: Technika

Náročnost ●●●●●

ROČNÍK ABC 53
KONSTRUKCE ROMAN HRUŠKA
SLEPENÍ MICHAL KAVALIER

SÉRIE KAMIONY A TAHAČE
NÁZEV LIAZ 110.577
MĚŘÍTKO 1:53
ROZMĚRY V CM D 11 V 5 Š 5

POČET STRAN 3
POČET DÍLŮ 74
DOBA LEPENÍ ± 9 HODIN
NÁROČNOST 4

Tahače ze závodu ME 1987 ve Francii na okruhu Paul Ricard

FOTO VACLAV JIRÁSEK



Rozměry D 11 V 5 Š 5

LIAZ 110.577

Počet dílů 74

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Žlutě označené díly jsou společné pro oba kamiony. Rozdílné díly se liší zelenou a oranžovou barvou. Díly označené plnými šipkami rýhujte z lícové strany a díly označené prázdnými šipkami rýhujte z rubu. Díly 29, 61 a 64 podlepte kartonem silným 1 mm. Díly 11, 12, 17, 18, 45 podlepte běžnou čtvrtkou. Díly 10, 46 a 47 podlepte bílým kancelářským papírem. Díly 6, 31, 32, 33 z rubové strany začerněte a díly 50, 51 nabarvěte odpovídající modrou barvou. Z kulatého párátko o průměru 1,5 mm vyrobte díly 23 (2× pro jeden kamion) a 53 (3× pro jeden kamion) a nabarvěte je podle kresby modelu. Z drátku o průměru 0,5 mm si připravte držáky zadních blatníků 30 a stabilizátor 24 podle kresby modelu. Z drátku o průměru 0,2 mm si připravte držák zpětných zrcátek 54. Na modelu je větší část dílů, které se lepí tzv. na tupo, tedy bez chlopní. Ti, kteří se na to necítí, si mohou chlopně dokreslit.

NÁVOD NA SLEPENÍ

Stavbu modelu začněte nosným rámem, který slepíte z dílů 1, 2, 3, 4. Do dílů 3 a 4 si ještě před slepením propíchněte otvory pro pozdější prosunutí držáků blatníků. Na rám přilepte držák kabiny 5. Slepíte držáky 26 a 27 a přilepte je k rámu. Držte se návodné kresby a nezaměňte strany! Zpracujte přední nárazník 7, 8, 9 a k němu natupo přilepte lehce natvarovaný spoiler 10. Zde už dávejte pozor, který kamion lepíte! Celý nárazník přilepte k rámu. Zpracování zadních blatní-

ků je náročná práce, a proto nikam nespěchejte! Rámem prostrčte držáky 30 a vycentrujte je. Blatníky slepíte z dílů 31, 33 (levý) a 32, 33 (pravý) a pomocí sekundového lepidla je přilepte k držákům. Přilepte držáčky 34 a zadní světla 35. Poté přilepte k rámu i kapotáž 6 a z rubu ji zakápněte lepidlem k držákům 26, 27. Rám zatím odložte a pokračujte nápravami.

Slepíte listová pera 11, přilepte je k rámu natupo. K nim pak přilepte držák kol 12. Zadní náprava je složitější. Slepíte diferenciál z dílů 19, 20, 21 a k němu přilepte poloosy 22. Připravte si držáky 13, vzduchové měchy 14, 15, 16, tlumiče 23 a přilepte vše k rámu. Držákem 17 propojte vzduchové měchy. K zadní nápravě přilepte listy per 18 a celek přilepte na díly 13, 17, 23. Držáky 25 přilepte ke stabilizátoru 24 a celek přilepte k rámu a držáku 17 podle návodné kresby. Díl 73 přilepte k rámu a propojte ho se zadní nápravou dílem 74.

Pokračování na str. 30

ARCHIVUJTE SI 3D MODELY!

Sběratelské karty ABC

1. Pečlivě vystříhni obě části karty po obvodu podle přerušované čáry.
2. Karty k sobě slep z rubových stran.
3. Slepěnou kartu zatíží a nech uschnout.



abc



ABC 15/2008
ROČNÍK ABC 53
KONSTRUKCE ROMAN HRUŠKA

SÉRIE KAMIONY A TAHAČE
NÁZEV LIAZ 110.577
MĚŘÍTKO 1:53
ROZMĚRY CM D 11 V 5 Š 5

POČET DÍLŮ 74
DOBA LEPENÍ ± 9 HODIN
NÁROČNOST 4

Technika



Liaz 110.577

Závodní tahač Liaz 110.577 vychází ze sériového tahače návesů Liaz 110.561. Přibylly plechové bočnice mezi koly, trubkový rám v kabině, přidavné teleskopické tlumiče zadní nápravy. Ve slovenských Gumárnách Púchov vyrobili speciální bezdušové pneumatiky o rozměru 12 R-22.5. Motor Liaz M640 dostal větší turbo, leštěné ojnice a upravenou hlavu válců. S motorem o výkonu 368 kW dosahoval Liaz rychlosti 160 km/hod. Tahače se v úpravě, kterou si můžete slepít, účastnily ME závodních tahačů 1987. V jednotlivých závodech se lišily jen samolepky sponzorů, naše modely se účastnily závodu ve Francii na okruhu Paul Ricard.

TECHNICKÁ DATA

Motor: upravený Liaz M640
Obsah: 11,94 l
Výkon: 368 kW
Max. rychlost: 160 km/hod.

Liaz 110.577

