

Temperament



Slovenská zpěvačka má v oblíbě vozy, které ji nezdržují, a VW Passat takovým autem je

Auto je pro Daru Rolins prvním místem, kde si pustí nové CD, má tam svůj klid, který si nikým nenechá narušit. Ani ostatními řidiči.

Věříte tomu, co se říká o blondátech řidičkách? Pokud ano, tak na Daru Rolins to rozhodně neplatí. Její otec pracuje jako opravář autobusů hlavního města Bratislavy, a tak Dara, která v servisu vyrůstala, dnes může říci, že autům a autobusům byla blízko tělem i duší a občas bývala i pod nimi. Proto není divu, že vyskytne-li se na jejím voze závada, snadno ji odhalí, i když na opravu si netroufá.

Styl jízdy zpěvačky ze Slovenska odpovídá jejímu rychlému životnímu tempu. Po seskocích padákem či potápění na Kubě se pouští do silničních soubojů.

„Nemám ráda frajírky, kteří, když za volantem sedí blondýna si řeknou: „No to by v tom byl čert, aby mě předjela.“ A hrdým pánům pak nezbude, než uznat svou porážku, protože jak Dara pokračuje ve vyprávění: „Čert v tom bude, jelikož je samozřejmě předjedu a o to více si to vychutnám.“ Při vzpomínce na neoblomné kamiony vzájemně se předjíždějící na dálnici, si pak jen povzdechne.

Ale každý má svou slabinu a ta zpěvačina spočívá v bezpečnostních pásech, na které si dodnes nezvykla. Dara se s automobily přímo „pere“ a jízdou volvem, které „kňouráním“ trvá na

tom, aby se řidička připoutala, je pro ni velkým trestem a při tom na svůj zlozvyk již doplatila při srážce s tramvají, která se mohla obejít bez zranění. Náraz

hlavou do čelního skla jí způsobil otřes mozku. „Neustále si připomínám, že se musím poutat. Jenže, zapnutý pás mě při jízdě rozptyluje.“

Řidičský dotazník Dary Rolins

Řidičkou jste od:

Asi o 4 roky později, než jsem plánovala, tedy od 22 let.

Dojmy z prvního řízení:

Když jsem se učila řídit autobus, polekal mě jeho velký volant a vše kolem, ale zvládla jsem to.

... a současně:

Volant mi přirostl k rukám a mám pocit, že řídím od mala. I stres řeším jízdou po dálnici. Za Prahou bydlí má sestra a její dům mi slouží jako cíl cesty. Tam se projdu po lese, zhluboka nadechnu a „mažu“ zpátky.

Váš první vůz:

Sporták Golf GTi, takže jsem od začátku závodila a dostávala pokuty.

Kolik vozů a motorek jste vlastnila?

Tři auta a skútr Kentoya.

Nejoblíbenější z nich:

To první, tak je to se vším.

Vysněný vůz:

Baví mě velká auta a jeepy jako hummer.

Při výběru vozu je nejdůležitější:

Jako blondýna bych měla říci barva, ale je to bezpečnost, pohodlí a rychlost.

Nejrychlejší jízda:

Nejrychleji jsem jela jako spolujezdkyně ve formuli 1. Jinak když mám pod sebou dobré auto, jezdím co to dá - 240 km/h.

Nejdražší jízda:

8000 Kč. A chtěli to najednou! Přitom policista ani neuměl spočítat kolikanásobně jsem povolenou rychlost překročila.

Nejméně oblíbená dopravní značka:

Zákaz vjezdu.

Nejemotivnější zážitek za volantem:

Ty mám stále, kdykoliv se mi na vozovce podaří rychle vyřešit situaci, zatímco ostatní váhají. Jsem šťastná řidička.

Počet rozbitých strojů:

Žádný jsem nerozbila tak, aby se do něj nedalo znovu nasadnout a odjet. Také jsem nikomu nezpůsobila zranění, což si myslím, že je nejdůležitější.

Co vás za volantem nejvíce pobouří?

Lidé, kteří se rozhodli jet pomalu v levém pruhu a nepochopili, že ten je pro rychle jedoucí řidiče, kteří jsou za překročení zákona ochotni zaplatit pokutu a k tomu, co činí, mají důvody, jako například převoz nemocné osoby.

Zkušenosti se závodními stroji:

F1 - ničím rychlejším jsem nejela.

Oblíbený motorsport:

Ráda se dívám na závody formule 1.

Oblíbený motoristický sportovec:

Moderovala jsem akci, na které byl Barichello. Ale do kolen mě nedostal. Asi aby se do kokpitu vešli, jsou jezdcí formule malí a takoví chlápci mě nebaví.

MOTOHÁDANKA O CENU?



Pro jakou značku automobilů je charakteristická tato soška?



Pošlete správnou odpověď pod heslem „Motohádanka“ na adresu: Svět motorů, Střelníčná 1680/8, 182 00 Praha 8, nebo na e-mail: svet.motoru@axelspringer.cz. Ten, jehož správná odpověď přijde do 8. září jako 100. v pořadí, se stane výhercem 5l částečně syntetického oleje od společnosti BP.

Správná odpověď na Motohádanku z čísla: 33/03 (1999, Rallye Blovice) došla do naší redakce jako 100. v pořadí z celkových 152 od Petra Panchochy z Prahy, který tak vyhrává svezení se s Václavem Pechem ve Fordu Focus WRC.